EB700A

SOPLADOR

MANUAL DEL OPERADOR



SOPLADOR EB700A

Guia para usar este manual

Ilustraciones gráficas

Todas las partes importantes de esta máquina están esplicadas en este manual. Todas las instrucciones están ilustradas con fotos o dibujos.

Simbolos en el texto

Los procedimientos descritos en el manual pueden ser indicados de diferentes maneras.

-Pasos o procedimientos sin ilustraciones gráficas

-Pasos o procedimientos con ilustraciones gráficas y con piezas numeradas.

Ejemplo:

Aflojar los tornillos (1)

Nivel (2)

Adicionalmente usted debe poner especial atención a algunas instrucciones. Ellas están marcadas con los símbolos marcados mas abajo:

⚠Peligro: Hay riesgo de accidente, heridas graves o serios daños al operador.

Peligro: Hay riesgo de producirle daños a la máquina o a alguno de sus componentes.

Nota: No son operaciones esenciales para el uso de la máquina, pero son aconsejables para mejorar el rendimiento o el uso de la máquina y sus resultados.

Nota: Avisa de un procedimiento correcto con el fin de proteger el medio ambiente.

Equipamientos y características

Este manual se refiere a algunos modelos con diferentes características. No todos los componentes están instalados en todos los modelos y algunos de ellos son opcionales. Tales componentes están disponibles en su distribuidor.

Mejoras tecnológicas

Nuestra filosofia principal es el mejorar la calidad de nuestros productos cada dia. Así, como resultado, nuestra tecnología es dia a dia mas avanzada. Si las características o la apariencia de su máquina difieren con respecto a lo indicado en este manual, por favor, contacte con su distribuidor. Al mismo tiempo, nosotros no nos hacemos responsables de modificaciones realizadas en la máquina por personal ajeno al servicio técnico oficial.

Precauciones de seguridad


Debe tomar especiales precauciones de seguridad cuando realice esta operación.


Es importante que lea comprenda y observe las precauciones de seguridad cuando realice esta operación.

El mal uso de cualquier soplador puede causar serios o fatales daños

Su distribuidor le ha enseñado como manejar su soplador. Observe todas las normas de seguridad vigentes en su pais.

Nunca debe permitir el uso del soplador a menores.

Los menores, especialmente los niños y animales no debe permitírseles estar en la zona donde esté funcionando el soplador.

El operario tiene la responsabilidad de evitar daños a personas o cosas.

No prestar o alquilar su soplador sin el manual de instrucciones. Asegúrese de que nadie use su soplador sin haber leido y comprendido perfectamente este manual de instrucciones.

Usted debe estar en perfectas condiciones para usar el soplador

-Descanse, debe estar en perfectas condiciones tanto físicas como mentales.

-Si usted está cansado, descanse un rato

-No trabaje con el soplador si está bajo los efectos de cualquier substancia, como drogas, alcohol, etc, que pueden causarle visión borrosa, falta de concentración o pérdida de juicio.

Solamente use accesorios específicos y autorizados para este modelo

No deben usarse otros accesorios porque incrementarian el riesgo de accidentes.

Excluye toda responsabilidad penal y daño a la propiedad mientras use el soplador con accesorios no autorizados.

Lleve indumentaria y ropa adecuada

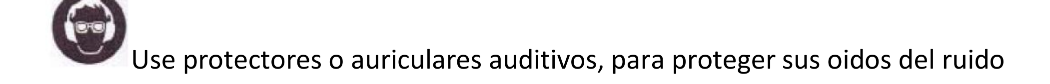
La ropa debe ser fuerte y ajustada, pero que permita la libertad de movimientos. Se recomienda ropa de seguridad.

Evite chaquetas flojas, cinturones sueltos, collares, joyas, cabello largo y suelto o cualquier cosa que pueda introducirse en su soplador.



Use calzado de seguridad

Use gafas de seguridad o una pantalla protectora



Use protectores o auriculares auditivos, para proteger sus oidos del ruido

Use guantes antideslizantes, prefiriblemente de cuero

Apague siempre el motor de su soplador antes de repostar

La gasolina es un líquido extremadamente inflamable. No fume ni encienda una llama cerca de la misma.

No reposte su soplador cuando el motor este caliente, el líquido puede derramarse y ocasionar un incendio.

Desenrosque la tapa del depósito de gasolina cuidadosamente. Esto permitirá que los gases que estén en su interior, salgan lentamente.

Reposte su soplador en lugares bién ventilados o mejor al aire libre. Limpie y deje evaporar cualquier líquido derramado antes de encender de nuevo su soplador.

Cuide de no derramar gasolina en su ropa. Si esto sucede, cámbiela inmediatamente.

Las vibraciones producidas por el soplador pueden ocasionar que la tapa del depósito de gasolina se afloje lentamente, derramando el combustible.

Para evitar este riesgo apriete perfectamente el tapón del depósito.

En máquinas con un tornillo en la tapa: apriete la tapa tan fuertemente como le sea posible.

Revise si hay alguna fuga de combustible después de repostar y antes de encender su máquina.

Si encuentra alguna fuga, no encienda el motor hasta que lo solucione.

Almacene el combustible en recipientes perfectamente homologados y etiquetados.

Modo de transporte

Apague siempre el motor para transportar su soplador.

Para transportarlo en un vehículo: proteja adecuadamente la máquina para prevenir que vuelque, se derrame líquido y ocasione daños. Cuando la máquina no está en uso, póngala en el suelo y evitará que cause daños.

Antes de poner en marcha el soplador

Revise los siguientes puntos:

-Asegúrese de que el acelerador se mueve libremente y retorna a la posición de ralentí sin ningún problema.

-El interruptor de stop debe deslizarse facilmente hasta la posición off.

-Si está flojo el capuchón de la bujia o si se perdió el tapón, puede ocurrir que se provoque un incendio con los vapores del combustible.

Puesta en marcha

-Encienda el motor, al menos 3 minutos después de haber repostado y siempre al aire libre.

-Para reducir el riesgo de respirar gases tóxicos, nunca encienda la máquina en lugares cerrados.

-Coloque la máquina en un lugar estable y al aire libre.-

-Asegúrese de que tiene una buena estabilidad y los pies firmes.

-Sujete adecuadamente su soplador

Su soplador es una máquina para uso individual. No permita a otras personas estar cerca ni manejar la máquina.

Para instrucciones de puesta en marcha específicas, diríjase al capítulo "puesta en marcha" de este manual.

Mientras trabaja

 Advertencia

Su soplador produce gases tóxicos mientras está en funcionamiento. Estos gases (monóxido de carbono) pueden ser inodoros e incoloros. Para reducir el riesgo de daños por respirar estos gases, nunca use su soplador en lugares cerrados o poco ventilados. Asegúrese de tener una ventilación adecuada cuando trabaje en zanjas, hondonadas o sitios cerrados

.  Para reducir el riesgo de incendio del combustible, nunca fume mientras trabaja o estando cerca del soplador.

Siempre sujete firmemente su máquina y asegúrese de que está sobre una superficie estable.

Examine el area de trabajo: No dirija su soplador hacia los viandantes porque de esta manera puede arrojar objetos a una gran velocidad.

Tenga cuidado en zonas resbaladizas.

-Sobre hielo, nieve o suelo mojado

-Tenga cuidado en pendientes o terrenos irregulares.

Vigile los obstáculos

Raices, zanjas, agujeros o basura pueden ocasionarle pérdida del equilibrio.

Advertencia

Para reducir el riesgo de inhalación de gases venenosos, no maneje el soplador en lugares cerrados.

En caso de emergencia, suelte el correaje y deje la máquina rapidamente en el lugar donde se encuentre.

Después del trabajo, seque y limpie la máquina convenientemente.

Vibraciones

El uso prolongado de la máquina puede producirle problemas de circulación en las manos. No se pueden dar consejos generales sobre esto. Ello depende de varios factores.

El período de uso puede ser prolongado si:

-Usa guantes protectores

El período de uso debe ser corto si:

-Tiene problemas de circulación

-Bajas temperaturas

-Sujetar fuertemente la máquina dificulta la circulación de las manos.

Los que usas regularmente la máquina, deben vigilar las condiciones de sus manos y dedos.

Si aparece alguno de estos síntomas, consulte a su médico.

Mantenimiento y reparación

No intente ninguna operación de mantenimiento o reparación que no esté descrita en este manual.

Esto debe ser realizado solamente por personal autorizado.

Nunca modifique la potencia de su máquina. Esto puede causar serios daños a la misma y al operador.

Pare siempre el motor y desconecte el capuchón de la bujia antes de realizar cualquier operación de mantenimiento, reparación o limpieza.

Siempre limpie la máquina de polvo y suciedad después de su uso.

Nunca almacene o realice cualquier operación con su soplador cerca del fuego o llama.

-Chequee el tapón de gasolina para verificar que no tenga pérdidas.

-Use solamente bujias apropiadas (ver especificaciones) y asegúrese de que está en buén estado.

-Revise regularmente el estado de los cables de bujia y apagado.

-Para reducir el riesgo de incendio fuera del cilindro, asegúrese de que cuando saque la bujía tenga el interruptor de stop en la posición "off".

-Revise periodicamente las condiciones del escape.

-Para evitar el riesgo de incendio y evitar daños en los oidos, nunca encienda la máquina sin escape o si está dañado

-Nunca toque un escape cuando está caliente. Puede quemarse.

Ensamblaje de la máquina



Ajuste el control del asa

-Ponga la máquina a la espalda

-Suelte el tornillo de la abrazadera

-Coloque el manubrio a lo largo del tubo, en la posición mas cómoda

-Vuelva a apretar el tornillo de la abrazadera



Ajuste del tornillo

Ajuste de las correas

-Tire el final de las correas hacia abajo para ajustar el correaje

Para aflojar las correas



-Levante las lengüetas de las hebillas

-Ajuste las correas de manera que la almohadilla de la máquina quede firme y comodamente contra su espalda.

Combustible

Su máquina necesita una mezcla de gasolina y aceite de dos tiempos. La calidad de estos componentes tiene una decisiva influencia en la vida de la máquina.

Combustibles o lubricantes de mala calidad acortan sensiblemente la vida de la máquina.

Gasolina

Solamente use gasolina de calidad y con un mínimo de 90 octanos.

Aceite de dos tiempos

Use solamente aceite de dos tiempos.

 Una gasolina o un aceite de baja calidad, producirá daños irreparables en el motor de su soplador.

Mezcla de combustible

Evite el contacto directo de la gasolina con la piel, así como el inhalar los gases de la misma.

Use un recipiente adecuado para el almacenaje de combustible. Primero vierta el aceite en el recipiente, luego añada la gasolina y posteriormente mézclelos.

Dosificación

25 partes de gasolina por 1 de aceite de dos tiempos (25:1)

Almacenaje del combustible

Haga la cantidad de mezcla de gasolina con aceite de manera que la consuma en unos pocos meses de trabajo. Guárdela en un recipiente adecuado y homologado en un lugar seco y seguro.

-Agíte la mezcla en el recipiente antes de proceder al repostaje. Tenga precaución al abrir el recipiente ya que puede haber aumentado la presión en su interior.

-Limpie el depósito de combustible de vez en cuando

 Use siempre líquidos de limpieza autorizados por las leyes locales.

-Antes de repostar, limpie el tapón y la zona alrededor del depósito y asegúrese de que no cae suciedad dentro.

-Coloque la máquina de manera que el tapón de llenado quede hacia usted

Tenga especial cuidado de no derramar combustible durante la operación de repostaje y no llene demasiado.

 Después de repostar coloque de nuevo el tapón apretándolo con seguridad.

Cambie el filtro una vez al año



-Vacíe el depósito

-Use un gancho para sacar el filtro de gasolina y sepárelo del tubo.

-Coloque el nuevo filtro en el tubo.

-Introdúzcalo de nuevo en el depósito

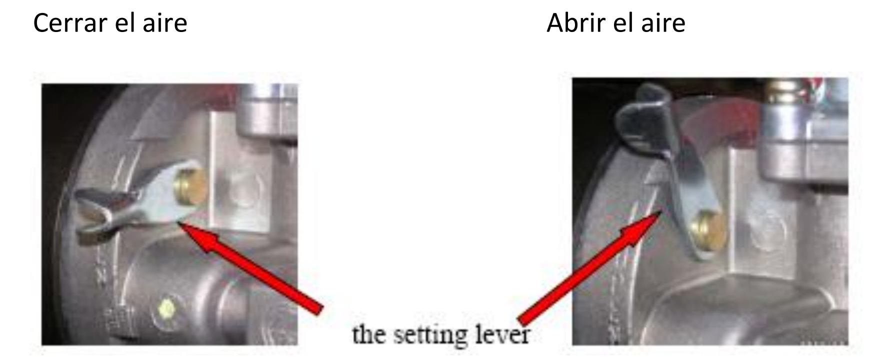
Encendido y apagado del motor



-Observe las precauciones de seguridad.- Vea el capítulo: Precauciones de seguridad

Antes del encendido

Cerrar el aire Abrir el aire

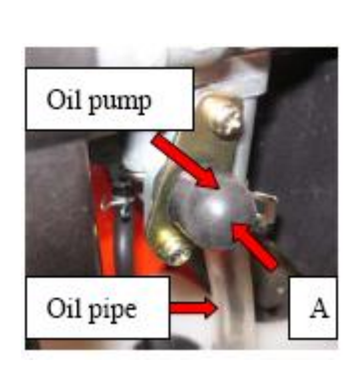


-Si el motor está frio, cierre el aire

-Si el motor está caliente, abra el aire a tope. También use esta posición cuando el motor ha estado trabajando pero no está caliente.

-Presione la bomba de combustible (vea la foto A) hasta que la gasolina se vea fluir a traves del tubo de combustible.

-Ponga la máquina en el suelo. Vigile que no hay otras personas en la zona de trabajo.



-Asegúrese de que está en una posición estable: Sujete la máquina con su mano izquierda y ponga un pie sobre la pletina inferior para evitar que se mueva.

-Tire del tirador de arranque despacio con su mano derecha hasta 20 cms y después de un enérgico tirón. No tire del tirador de arranque hasta el final de su recorrido. Esto puede producir averia.

-No suelte el tirador bruscamente.

-Retorne el tirador de arranque lentamente a su posición original.

Cuando el motor arranca

-Si el motor está frio, cierre el aire y tire hasta que el motor arranque.

Tan pronto el motor arranque

Lleve el mando del acelerador a la posición "mínimo" para que el motor gire al ralenti.



Parada del motor

Lleve el botón de stop a la posición "off". Entonces el motor se parará

Si el motor no arranca

Si no abre el aire lo suficientemente rápido después de que el motor arranque cuando está frio, el motor se apagará.

-Quite el capuchón de la bujia



-Desenrosque y saque la bujia. Séquela convenientemente.

-Ponga el botón de stop a la posición "off"

-Tire de la cuerda de arranque varias veces para limpiar la cámara de combustión

-Coloque de nuevo la bujía y vuelva a poner el capuchón.

-Ponga el botón de stop en la posición "on"

-Abra el aire incluso si el motor está frio

-De nuevo intente encender el motor, tirando del tirador de arranque.

Instrucciones de uso

Durante el rodaje

La nueva máquina no debe trabajar en un principio al máximo de su potencia. Todos los componentes de la máquina tienen que ajustarse durante el período de rodaje. El motor puede alcanzar su máximo rendimiento después de haber consumido entre 5 y 15 depósitos de gasolina.

Durante el uso

Después de un tiempo un poco prolongado de haber funcionado el motor a toda potencia y antes de apagarlo, debe permitir que funcione al ralentí un momento. Esto hace que se reduzca la temperatura del motor y además protege los componentes del mismo de sobrecargas térmicas.

Después del trabajo

Para guardarlo durante un corto período de tiempo:

Espere a que el motor esté completamente frio. Para evitar la condensación, llene el depósito de combustible y guárdela en un lugar seco hasta que vuelva a necesitarla. Para guardarla por un largo período, ver capítulo: almacenaje de la máquina.

Limpieza del filtro de aire

Si el filtro de aire está sucio, reduce drásticamente la potencia del motor, incrementa el consumo de carburante y arrancará con mayor dificultad.





Si nota una considerable pérdida de potencia en el motor

-Cierre el aire

-Tire de la pestaña A y saque la tapa del filtro de aire

-Saque el filtro de la tapa y revíselo. Si está sucio o estropeado, límpielo o coloque uno nuevo.

-Instale el filtro, coloque la tapa y apriete los tornillos.

Recuerde que el hacer trabajar a su máquina sin el filtro de aire, produce gravísimos e irreversibles daños en el motor y nunca serán cubiertos por la garantía.

Carburador

Información general

El carburador de su soplador, viene de fábrica con una regulación estandar.

Esta regulación hace que la mezcla aire-combustible sea la ideal incluso en condiciones extremas.

El tornillo de regulación de alta, altera la potencia máxima ofrecida por el motor y consecuentemente las revoluciones del mismo. Esto puede producir graves averias, debido a una insuficiente lubricación del motor y el consecuente recalentamiento del mismo.

Revise la bujia

Si el motor esta bajo de potencia, tiene dificultades para su puesta en marcha o trabaja a bajas revolucines, primero revise la bujia.

-Quite la bujia (poner previamente el interruptor de pare en posicion "off")

-Revise el eletrodo A (0,6 – 0,7mm) y ajústelo si es necesario, vea "especificaciones"

Posibles causas de suciedad en la bujia



- Demasiado aceite en la mezcla del carburante

-El filtro de aire sucio

-Condiciones desfavorables de trabajo.

-Cambie la bujia cada 100 horas de trabajo o si observa que los electrodos están gastados.

-Si la bujia trae tuerca en la cabeza, apriételo firmemente

-Presione el capuchón contra la bujia





Funcionamiento del motor

Si el motor funciona de manera poco satisfactoria, incluso aunque el filtro del aire esté limpio y el carburador regulado convenientemente, el motivo puede ser el tubo de escape. Haga que sea revisado por el servicio técnico autorizado.

Almacenaje de la máquina

Por períodos de 3 o mas meses

-Vacie el depósito de combustible

-Encienda la máquina y hágala funcionar hasta que el carburador esté seco. Esto ayuda a prevenir que no se peguen las juntas y diafragmas del mismo.

-Limpie la máquina concienzudamente, poniendo especial atención en el cilindro y en el filtro de aire.

-Guarde la máquina en un lugar seco, espacioso y que no esté al alcance de los niños y otras personas no autorizadas.

-No deje la máquina directamente al sol durante largos períodos. Los rayos uva pueden deteriorar los materiales de la misma.

Para evitar daños

Observar las instrucciones de este manual, le ayudará a reducir los riesgos innecesarios y daños a la máquina.

La máquina debe ser manejada, almacenada y con un mantenimiento adecuado descrito en el "manual del usuario"

El usuario es responsable de todos los daños causados por la falta de observancia de las precauciones de seguridad y de las instrucciones de trabajo y mantenimiento descritas en este manual. Esto incluye en particular:

-Alteraciones o modificaciones del producto que no estén aprobadas por el importador.

-Por usar piezas o accesorios no originales.

-Por usar la máquina para cuyo fin no fue designado.

-Por usar la máquina para deportes o eventos de competición

-Por continuar usando la máquina con algún componente defectuoso o deteriorado.

Mantenimiento y reparación

Todas las operaciones de mantenimiento descritas en este manual, deben ser realizadas regularmente. Si usted no puede hacerlo, póngase en contacto con su servicio oficial.

Si estas operaciones no son realizadas expresamente tal y como se describen en este manual, el usuario asume totalmente la responsabilidad de los perjuicios que pueda ocasionar. Entre otras cosas incluye:

-Daño al motor debido a negligencia o mantenimiento inadecuado, regulación incorrecta del carburador, limpieza inadecuada el filtro del aire, mezcla incorrecta del combustible….

-Corrosión y otros daños derivados de un almacenaje incorrecto.